

保險市場分成人身保險以及財產保險，上一堂演講讓我們了解關於人身保險的知識，而這堂演講則是針對財產保險作介紹，財產保險是以各種財產及其相關利益為保險標的的保險，也就是除了人以外其他財產的保險，可運用於企業或個人發生財產損失的時候，例如：航空業發生空難時，許多財產毀損，造成鉅額的損失，此時，財產保險就派上用場了，而講師也為我們介紹了另一個概念—再保險，剛開始聽到這個名詞的時候，心裡非常困惑，為什麼保險公司也需要保險呢？講師接下來的解釋替我們解除了心中的疑惑，再保險是保險人將其所承保的危險責任的一部分或全部向其他保險人辦理保險，即保險中的保險，或視為保險人之間的責任分擔，即分保，當保險業者面臨要付出鉅額保險給付款時，可能會有資金不足的情況，此時，透過再保險就可以緩解這個現象，但是不能大量的再保險，這樣可能使得保險業者得不償失，所以保險業者必須自留一部份自行負擔，也就是自留比率，近年來，保險市場日漸穩定，故自留比率逐年提高，近三年以穩定維持在66%左右，由商品組合投影片的長條圖中，我發現航空保險業者的自留比率比起其他企業低上許多，因為航空事故一發生，會造成鉅額的財產損失，故再保險的額度高，自留比

率低，由損失率這張投影片更可以清楚的看出這一點，2012年航空保險的自留損失高達246.29%，也就是說，若收入有100元的話，就有246元的損失，可能是因為2012年有一些航空事故所導致，例如：2012年有一起較大的航空事故，大鵬航空一架空照機於早上自台北松山機場起飛，原本預定在花東縱谷執行空拍任務後，在台東豐年機場降落，但飛機卻在飛行途中失事墜落，機上正副駕駛及空拍員三人不幸罹難，若是航空業者沒有再保險，可能會因為財產損失而影響到營運。

財產保險包括了火災保險、海上保險、航空保險.....等，最讓我感到興趣的是火災保險，大家對於意外比較容易去尋求保險的協助，火災保險包括了住宅火災及地震基本保險，火災附加險包括了竊盜、颱風洪水等火災險不保的危險事故，這些災害都會造成鉅額的財產損失，故替這個財產保保險是必要的，還記得921大地震時，劇烈的搖晃讓家裡的家具全部都東倒西歪，房子也有點毀損，爸媽花費了很多時間跟金錢才重置了這些家具，還有一次，隔壁的鄰居家裡發生火災，火勢蔓延到了我們家，也造成了許多家具的毀損，這些事件都讓我明瞭財產保險的重要，災害難以預防，故要替自己尋求一些保障。

聽完這場演講，讓我決定當我自己有財產時，一定要替自己

綜觀我國財產保險市場—兼論國際再保險市場概況

演講人:曾武仁先生

學號:S0062024 班級:會三甲 姓名:廖映仔

保險，所保障的，不只是我們自身生命的存續，更保障了財產損失的風險，財產保險業務的承保範圍覆蓋了除人的身體和生命以外的大部分風險，因為我們永遠都不知道未來會遇到什麼事，用少部分的資金，提早做準備，才能將損害減到最小，或許是意識到保險的重要性，保費的收入日益水漲船高，成長率更是無可限量。講師給我們看了許多圖表，都顯示出財產保險業的獲利。

保險分爲許多種類，在這短短的兩個小時演講時間是說不完的，但這也顯示了我們社會現在對於保險的依賴性，財產保險保障了我們可能會遇到的天災人禍——火災、地震、飛機失事、車禍、海難等等，這不僅僅是會造成生命的傷害，更會導致財產的損失。「墨菲定律」是這麼說的：事情往往會向你所想到的不好的方向發展，只要有這個可能性。比如你衣袋裡有兩把鑰匙，一把是你房間的，一把是汽車的;如果你現在想拿出車鑰匙，會發生什麼？是的，你往往是拿出了房間鑰匙。因此我們不能心存僥倖，覺得那一點點的災害機率是不會發生的，應該仔細思考，若是發生時，我們應該會有什麼後果。

洋洋灑灑底說了這麼多保險的種類，但講師最後告訴我們，要成爲一位成功的保險人，不僅僅要的是口才與誠信，更重要的是人情，一個鄉下的大嬸，也能成爲一個當地的超級業務員，擁有的不是高學歷，而是一顆爲他人著想的心。讓人不禁深思，我們讀了這麼多的書，雖說得到了許多知識，但我們是否漸漸地喪失了那份人情？這是題外話了，但也令我深思不已。

由於上一次精采的壽險演講，讓我對保險業有一點點的認識，但對於人身保險，我覺得財產保險更貼近我的生活，人身保險和財產保險最大的不同就是投保的金額大小，因為人身保險是人們為以後的生活提早規劃，所做的財富管理，所以其年限至少是十年以上，所以換算成現值，這個金額大小民眾似乎較能接受，所以，在台灣人身保險較財產保險更受歡迎。

從市場占有率的圖表來看台灣的財產保險業分析，我國財產保險業的產業結構為一寡占市場，我想大家對於要投保的公司還是會想要找可靠的大公司，畢竟，這是一筆不小錢。

在所有的商品組合中，汽車保險佔所有業務中的比重，幾乎占了一半，我想原因是除了保額較小之外，再加上馬路如虎口，即使自己遵守交通規則，但是只有有人一時貪快，隨時都可能飛來橫禍，波及到我們，不能說保險就能避免掉這些風險，只能說有了保險可以讓我們損失降到最低，所以大部份的人都會投保汽車險。

讓我感到有有趣的分析則是股東權益報酬率的趨勢，若是處於高點，就表示那一個年份是一個風調雨順、國泰民安的好年度，因為並沒有大金額的支出，通常支出都來自於天災的大破壞力，

雖然演講者一直強調保險是很重要的，但是我覺得過於誇大保險的好處，會讓人誤以為保險是萬靈丹，舉個例子，如保了住宅地震保險就以為我們的房子在遇到地震時一定不會倒，而不去學會如何逃生，保險不能保證風險不會產生，而是使我們在遭受不幸時，還有一點金錢可以使用。

主題:我國財產保險市場

演講者:曾武仁 總經理

姓名:王筱慧 S0062132

保險是一種風險管理，通過繳納一定費用，將一個實體潛在損失的風險像一個實體的平均轉嫁。而與上禮拜許舒博總經理所演講的人壽保險有所不同。保險分為兩類，一為人壽保險另一則是產物保險，人壽保險主要為填補經濟上的損失，僅能事先確定其保險金額給付之數額，對於偶發事件發生機率較穩定，大體上皆屬數年或數十年之長期保險契約，且可作長期且固定之投資；反觀產物保險則用於填補財務損失，對於偶然事件之發生，較不規則並缺乏穩定性，產物保險契約通常為一年或一年以下之短期保險期間居多，到期後必須辦理續約更新，其契約數量及保費收入較不固定，此外，產物保險既屬短期性質，保費之收入即運用於支出，故其資金必須保持適當之流動性，較難作妥善或固定之投資運用。

產物保險在經營技術上為求自身之安全起見，除必須維持較大金額之現金準備外，並使所承保之業務已具相當程度的危險分散，以發揮最是保障，因此，產險保險業者對於再保險之運用尤為重要。而國際上再保險的主要市場為歐洲、英國與北美，其結構屬於寡占市場且從 1980 年至 2011 年再保公司之業務量比重也逐漸升高，而我國的再保險市場的需求從 2009 年至 2012 年間也日益升高，成長率從 3.87% 上升至 6.59%。產物保險也有著相當多種類的商品，例如:火災保險、海上保險、航空保險與汽車保險等等，其中我想與我們最直接現階段較容易面對的保險即是汽車保險，因為台灣最常發生的就是交通事故且以汽、機車居多，是個政策性財產保險又稱「強制汽車責任保險法」，於民國 1996 年立法院通過，其目的為合理保障交通受害人之權利，以法律強制規定應投保以補償汽車交通事故受害人基本損失。

簡單的來說產物保險就是以各種財產及其相關利益為保險標的的保險，來補償投保人或者被保險人的經濟損失，所以與我們真是切身相關。我很喜歡這次的演講，內容說明了很多與我們現階段日常生活中常會面對的事情，同時也很感謝曾總理在演講的最後像個親切的爸爸在叮嚀我們，耳提面命的提醒我們年輕人騎車應多加注意。

財產保險市場概況—財團法人保險事業發展中心曾武仁總經理

班級	會三乙	學號	S0062102	姓名	陳祥鳳
----	-----	----	----------	----	-----

財產保險為資產保全的重要工具，能提供保障功能，具社會公益，也因其攸關大眾權益與經濟穩定，故受政府高度監理。但相較於壽險業，產險的規模仍有持續發展的空間，如何提高個人與企業對財產的風險意識，以擴大目前的市場規模將是產險業的努力重點，同時，產業內部的經營狀況、風險承擔、理賠數額等相關比率亦須多加留意與控制。

國內的產險業需掌握自行承擔的理賠風險，即自留比率，而針對可能發生的巨災所衍伸的鉅額保費賠償則需經過再保險的方式分散風險，故產險對再保險仍有相當程度之依賴，但是相對的，產險業的注意力也容易因此被分散，因而降低本身所應執行的業務，對此，產險業勢必加強自身的承保能力，增加資本，強化核保技術，進而專注於自身之經營發展，若企業能達到此一目標，未來在爭取到更多的客戶時，不僅客戶能有優質的保障，企業本身的自信度也會跟著提升。

而根據產險業的理賠損失率中亦可看出當年度所發生的意外事故比重，這可說是保險業共通的功能之一，保險是出於人們對自身、對周遭的不安定而產生出來的一種保障模式，反映著人們的需求，而保險業的理賠損失則是將這些不確定事項以數字呈現於社會大眾。財產易受到外在因素所影響，不論是自然或人為現象，故產險推出的商品通常也跟當地的生活環境有關係，產生地區性的差異，例如位於地震帶的地震險。

目前我國主要的產險業簽單保費比重以汽車保險最高，不難想像民眾多以自身較為相關的財產開始有承保的觀念，而針對我國強制汽機車責任保險即為社會大眾普遍熟悉的產險之一，如同殊價財的觀念，早期民眾對於此一保險並無敏感度亦不知其重要性，但政府在瞭解其必要性後要求擁有汽機車者皆須辦理，而透過此一政策推動，將能提高民眾對產險的認識，直至今日，針對其他財產的保障須仍仰賴於個人與企業的自覺。

金融實務之概論與實務

產險業與再保險

姓名 :杜偉銘班級:會三乙學號:S0062113

這次的演講邀請到了財團法人保險事業發展中心的總經理曾武仁，繼上週許舒伯理事長來替我們介紹壽險業，這週曾武仁總經理要來替我們介紹何謂產險、市場現況、政策影響及展望。

首先曾總經理就提到了再保險市場的名詞定義，在人身保險的英文為 LIFE 而財產保險則為 NON-LIFE，有點類似會計上的流動與非流動的意思，因此產險業的業務範圍相當的廣泛，只要不是屬於人身保險的業務都是屬於財產保險。中間也提到了台灣的保險密度與滲透率還有市占率的部分，其中在市占率的部分，台灣的前三大財產保險公司都是有金融控股公司兼營的保險公司，可見企業營運大上者恆大的定律，而台灣前八大產險公司的市占率合計 77.54%集中度不算太高，說明了發展還算相當具有競爭力。

再來就是提到了產險業中的商品組合，包括了火災、海上、航空、汽車等等保險，其中有一個專有名詞為自留率，也就是保險業者未將風險轉移出去到其他在保險公司的部分，在汽車保險上的自留率高達 82%因為汽車保險的保額都不會太高，賠償金額也不會太多，但在航空保險上的自留率僅有 6.82%，因為一旦航空意外發生，鉅額的賠償金將是任何一間保險公司無法單獨負擔的。近年來台灣的產險業獲利能力與國外相比算是相當不錯的，因為台灣近三年來並未發生巨大的天災人禍，我想這點我們也應該感到相當的高興。

在演講過程中，曾總經理也多次提過他過去的經歷，出國早訪美國、英國、德國等保險與社福制度相當完善的國家，考察各國是適合引進台灣的保險制度，像是台灣的汽機車強制險，便是由美國引進的政策性財產保險，此舉保障了全國所有的交通受害者，而另一項政策性保險住宅地震險，則因為保單的內容過於單一，導致這項保險的投保率至今仍未超過 25%。最後則提到了台灣在面對人才時的薪資待遇不是很樂觀，導致台灣培育出的許多優秀人才不斷地外流，這或許也是台灣許多產業無法進步的關係吧。

曾伍仁總經理在台灣的政府機關、半官方機構服務了相當多年，也推動了許多興利於民的政策，也樂於與我們分享在保險業裡四十年豐富的實務經驗，真的十分感謝，並希望能再次的在學校內再次聽到曾伍仁總經理的演講。

議題：產險業概論（綜觀我國財產保險市場—兼論國際再保險市場概況）

日期：2013/11/06

時間：13:00~15:00

講師：曾武仁 總經理

我們都理解，保險分為人身保險及財產保險。繼上週許舒博理事長講解完壽險的內容，這週由財團法人保險事業發展中心曾武仁總經理為我們講解產險的部分。一開始，曾總經理就先將產險及壽險做比較。說明產險與壽險的差異在於保險標的不同、再保險…等。但最重要的是，壽險的可運用資金更多過於產險。在《商業週刊》1354期，更說明了壽險業者的資金已經多至13兆，且每年約有7~10%，一兆資金布局在台股。更有國寶人壽事件，藉著投資持有台壽保近四成股權的龍邦達資本額7~8%，差點與台壽保大戰經營權。由此，壽險的資金勢力不可小虛。除了壽險之外，不屬於人身保險的範圍，即歸屬於財產保險。所以，產險也有另一個稱呼「非人身保險」。

進入整場演講，曾武仁總經理就六個部分，「產險數據分析」、「產險商品」、「政策性產險」、「國際產險集團簡介」、「再保險市場」及「保險相關機構」整理了整個產險的大致內容。

於「產險數據分析」這個部分，藉由數據分析講述了產險市場的現狀。2013產險資產規模達2,911億元，而壽險更達157,356億元。台灣的產險市場規模全球排名16與壽險相差7名，產險與壽險市場規模更差距五倍之多。又因為產險因為是屬於短期性保單，壽險是長期性保單，在投資工具方面，產險投資工具僅能選擇短天期，維持流動性；反觀壽險，就有多樣的投資工具可選擇。這也是為什麼，產險在資金運用比重國內有價證券占四成，而壽險卻是國外投資占四成。由此可知，產險與壽險的市場相差甚遠。前四大公司保費收入市場占有率55.83%，前八大公司更達77.55%在市場結構方面是一個寡佔的市場。總而言之，產險的特性即是：業務複雜、風險高、同質性高，市場競爭激烈。

接著，產險的商品種類包含以動產與不動產為投資標的，承保特定危險事故之「火災保險」、承保航海一切航海中一切事故對保險標的責任之「海上保險」、與汽車有關之「汽車保險」、對第三人負賠償責任轉嫁給保險公司之「責任保險」…等新種保險。2012年產險簽單保費比重，火災保險占18.44%、海上保險占7.01%、航空保險占0.69%、汽車保險更占49.51%。因為產險的風險太大，產險業者無法承擔如此大的風險，即藉由再保險轉移風險。然而，無進行再保險的產險，就為自留產險。而近幾年自留比率逐年提高，近三年以穩定在66%左右。航空保險相較於其他的險種，風險來得大、尤其金額相對高且自留損失比率更達246.29%，因此，自留比率僅有6.82%，其餘進行再保險。在2008~2012年的簽單損失率及自留損失率46.49~58.83%、49.39~55.85%，皆在60~65%以下，是沒有損失。

「政策性財產保險」包含強制汽車責任險、住宅地震基本保險。政策性保險是一種以法律強制保險的一種保險。「強制汽車責任險」係強制汽車所有人或駕駛人應投保汽車責任保險，以補償汽車交通事故受害人基本損失。而此保險之特色包含：賠償責任基礎無過失責任、受害人可向保險公司或特別補償基金請求補償、設置財團法人汽車交通事故特別補償基金、費率合理、理賠給付範圍明確、訂有罰則以資落實。而「住宅地震基本保險」是因921大地震而建立此機制。此制度之特色為：一建築物一保險、火災保險自動涵蓋此險、保險費單一費率、基本保障，保額有上限、由政府直接承擔部分責任。政府藉由設立地震保險基金分擔產險公司之風險、承擔部分責任，以讓產險公司可以進行再保險。

曾總理介紹的重要國際產險集團，包含曾因為金融危機差點導致破產的美國保險集團(AIG)、設置在瑞士蘇黎世的全球最大保險集團的安達保險集團(ACE Group)、世界最獨特的保險組織，任何風險皆都承保的倫敦勞伊茲(Lloyd's of London)、為一半以上500大企業提供專業保險服務的安聯集團(Allianz Group)、公司規模是台灣全部保險業10倍的日本東京海上集團(Tokio Marine Group)、及營業據點遍布全球38個國家的日本三井住友海上火災保險集團。

接著，就是介紹最重要產險業的「再保險」，再保險的功能包含風險分散、擴大承保能量、穩定損失經驗、保障巨災衝擊。以下是全球排名前五大在保險公司：慕尼黑再保、瑞士再保、漢諾威再保、波克夏哈薩威集團、Lloyd's。由此可知，再保險是主要市場在於歐洲、英國Lloyd's、北美、百慕達。最後，在「保險相關機構」部分，介紹了保險主管機關的歷史，從原本的財政部金融司保險科到財政部保險司，到現在的金管會保險局。除此之外，還介紹了為金融消費者保護其權益的「財團法人金融消費評議中心」、民國86年成立為肇事逃逸、未保險之車輛受賠償責任之「財團法人汽車交通事故特別補償基金」、由國華人壽主持的「財團法人保險安定基金」、及曾總經理服務的機構，民國74年成立又稱為保險專業智庫的「財團法人保險事業發展中心」。

綜上，感謝曾武仁總經理蒞臨本校演講有關產險業的議題。

主題:產險業概論

演講者:曾武仁 總經理

會三乙 S0062128 周妍馨

一個保險的訂定是一個非常需要審密的事情，不僅要經過許許多多的關卡才能確保一項完整契約的訂定，財產保險也不例外，因為在一個保險體系下最大的兩個區塊，一個就是人身保險而另一個與每個人息息相關的保線就是財產保險，所以在這次演講中我學習到了許多，因為我知道這些都是在保險業中不可或缺的保險項目，而且不論是不是這個領域的人都與這些事情息息相關，才能確保人身安全以及金錢上的保障，才不會賠了夫人又折兵或是人財兩失。

我看了從以前到現在的保險公司分析圖以及分布圖，不論國內國外保險的市占率都非常高，因為保險其實就是一種產品甚至其實就是一種商品，如何包裝的好去推銷給更多的人知道就是一個好的保險業務員，說起來好像是一件不好的事情，但其實不盡然，因為就像是一個商品一樣，品質愈好單價愈高但買的人也相對得愈多，因為近年來消費意識上漲，甚至與台灣的風氣有關，消費族群下降大家也開始都非常注意人身安全與投資理財，保險也就是一種未來風險投資，才可以保障自己不會因為頓時突發的事故而有重大影響。

保險的種類真是五花八門，應有盡有不愧是一種龐大商機的商品，從陸上到海上，從機車到汽車，各種項目幾乎都有保險，而這些也就是所謂的財產保險，當然這些東西不是隨意就可以產生的，一錠是經過許多專家或是針對這些事項做了縝密的調查，才根據需求去設計出來的保險項目，我國的保險特性也就是因為有這些事前的精密調查與設計，才会有今日五花八門但卻都是與人們息息相關的保險，我想這些攸關大眾權益與經濟穩定的保險都需要政府的高度監理，不然這龐大的商機如過落入少數人手中掌控，冗斷市場這將是一個罪不可赦的重罪。

所以聽完今日演講後，我深深覺得保險五花八門固然是好事但也要八面玲瓏才是最優質的保險商品，也會讓人願意將錢投資在自己身上或是家人身上，我想有了嚴密的計畫與政府的監督下，台灣的保險業一定會維持今日的水平甚至更上一層樓，也讓消費意識上漲的新一代願意將錢花在保險商品的刀口上。

主題:產險業概論

演講人:曾武仁總經理

會三乙 S0062125 林育莉

保險是風險管理的一種方法,可以使少數不幸的被保險人的損失由未發生損失的被保險人分攤。隨著交易的繁絡更甚以往,及交通的發達,全世界儼然成爲了一個地球村,且人與人之間的互動更爲密集,因此保險日益受到民眾青睞,只要花一些保費,就可使財產受到保障,避免自行承擔整體損失的可能,此樂何不爲?

我們生活中常見的產險有:火災保險、航空保險、汽車保險、責任保險、保證保險、強制汽車責任險……。其中強制汽車責任險,是以法律強制汽機車所有人,不論其意願皆必須投保,目的在於藉由此強制性,當被保險汽車肇事致受害人遭受傷害,可由保險公司負賠償之責,使受害人或基本補償,並維持道路交通安全與秩序。

保險內容及範圍的異動常反應於政府的政策及鄉土民情,例如台灣人喜歡喝一杯,酒後再開車上路,這造就了酒償險市場,但酒償險卻備受道德爭議,因爲喝酒本是違法的,保險卻替他分擔了「懲罰」,對此,產險公司指出,在發生交通事故時,保險公司會理賠的範圍也只有酒測標準 0.25~0.55,在投保金額之內,會對第 3 人的財產及身體損失先行賠償,不過,只要確定肇事者是屬犯罪行爲,也就是被判刑,就是屬於不保事項,即使保險公司幫忙理賠,日後也會針對已給付保險金,向投保者要求返還的。酒償險不鼓勵酒後駕車行爲,保險只是從社會安全角度出發,保障受害人,該險種仍有其存在必要。

我們都知道企業存在的目的是爲了“實現贏利”,但公司社會責任的提出則認爲公司不能僅僅以最大限度地營利作爲唯一的存在目的,還應擔負起一定的社會責任,此責任包括保護消費者、保護環境可持續發展、維護社會弱者利益等等。保險業與一般企業相比,更具有社會性,因爲保險事業一旦停滯或經營不良時,將使公眾的社會生活受到極大的影響,因此不能將其完全置於競爭性市場。保險機制的存在使得超過企業和個人獨自承受的風險得以分散,因而使得個人和企業由於財務上獲得保險保障而得以可持續經營,保險的社會穩定作用便得到發揮。因此,我們並不能簡單地把保險業看作是一個產業,僅僅創造利潤,它還能帶來社會的穩定、安心、責任和財富創造的極大動力。

今天這場演講的主題讓人特別的有感觸，經驗總會使我們學習、成長，平平安安地度過了兩年大學生活，假如沒有遭遇過意外，真的不知道財產保險的重要性。由於一般的汽機車大多都有保一般強制險，這是政府規定必須投保的保險，只是一般強制險保障的是人身安全，假如在意外中受傷還能得到保險公司提供金錢減輕負擔，但真正遭遇到意外時，財產的損失是不可避免的，若是沒有額外的保險，財損的修理賠償又是一筆龐大的開銷。因此，曾武仁總經理才會當面提點我們，第三責任險一年才幾百塊很便宜，希望我們能夠去保險增加對自身的保障。

而其他的產業也是如此，如果意外發生了，公司的賠償的金錢是無法估計的，曾總經理就有提到，如果航空公司沒有加保航空險，根本就不敢開飛機，因為要是發生了無法預計的意外，造成可怕的傷亡，這樣的風險，航空公司根本負擔不起！

而財產保險所保障的意外，在我們的生活中發生的可能性很大，幾乎每天都能看到類似的社會新聞，像是全台各地每天都會發生的車禍、應注意而未注意導致火災、發生小偷闖空門的竊盜案、建造人員在工程中發生了意外等等，我們在生活中承擔了大大小小的風險，而這些風險發生的機率極大，假如我們沒有對自身的所需情況多加保險，這樣就等於我們身處在一個充滿不確定性且具有危險性的環境，而意外隨時都有可能發生，我們隨時都有可能發生損失！

看著財產保險的保費收入日益成長的走勢圖，能夠確定的是，財產保險逐漸受到了社會大眾的重視，懂得將風險轉移到保險公司身上，保障自身的安全，但一般人民及企業無法負擔的鉅額賠償損失，為何保險公司就負擔的起，他們多方面集聚了社會大眾的資源，但這並不表示他們所能供應賠償的金錢是無限的，這是在幾場保險講座中最讓我困惑不解的地方，但我好像在查詢自留比率的時候找到了答案，資料上表示若是企業的資產或營運發生意外，企業的賠償金額或是損失是產險公司無發獨自承擔的，以及假如發生天災，在時間、空間集中的狀況下也有可能超過保險公司能負擔的範圍，因此他們必須依賴再保險轉嫁部分責任或損失。考慮多方層面後定出各險種的自留額，以適度分出部份責任。自留越少，事故發生時保險公司本身必須承擔的賠款越少，所以其實保險公司也是需要經由投保來保障自身的安全嗎？保險業的營運方式真是有趣！

綜上所述，我覺得財產保險在我們的生活中是重要且不可或缺的，外在我們的生活中，所以我們要學會如何讓自己更加有保障，謝謝今天曾武仁總經理帶來了這場對我們非常有幫助的演說！